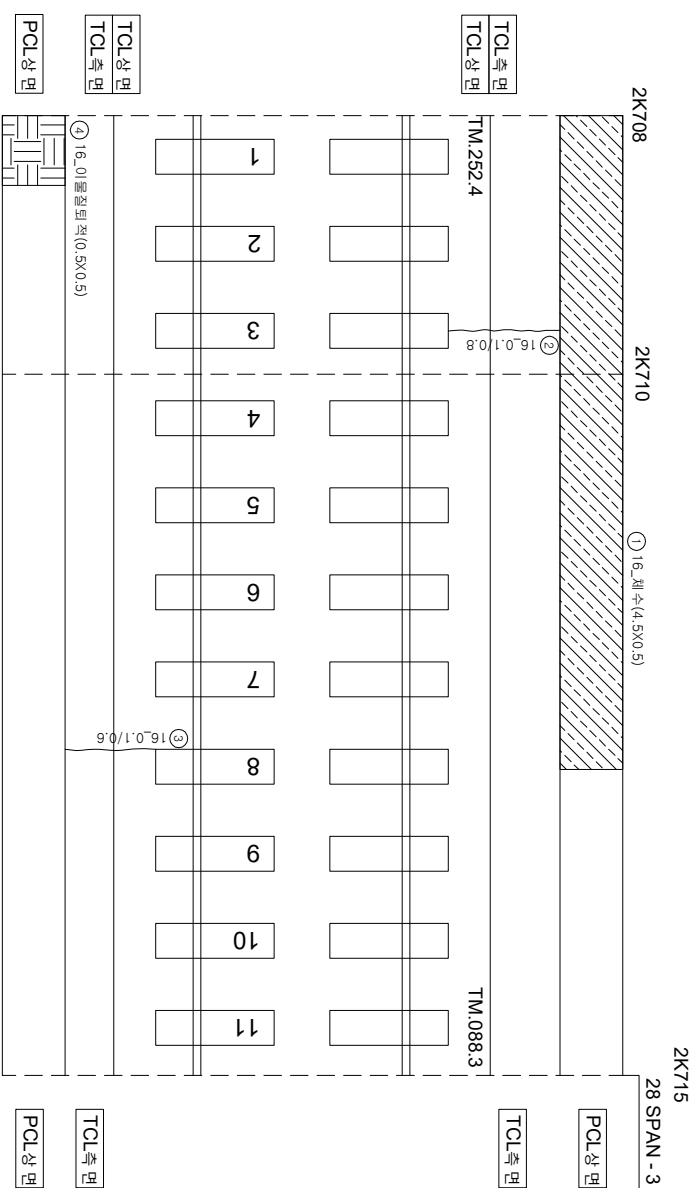
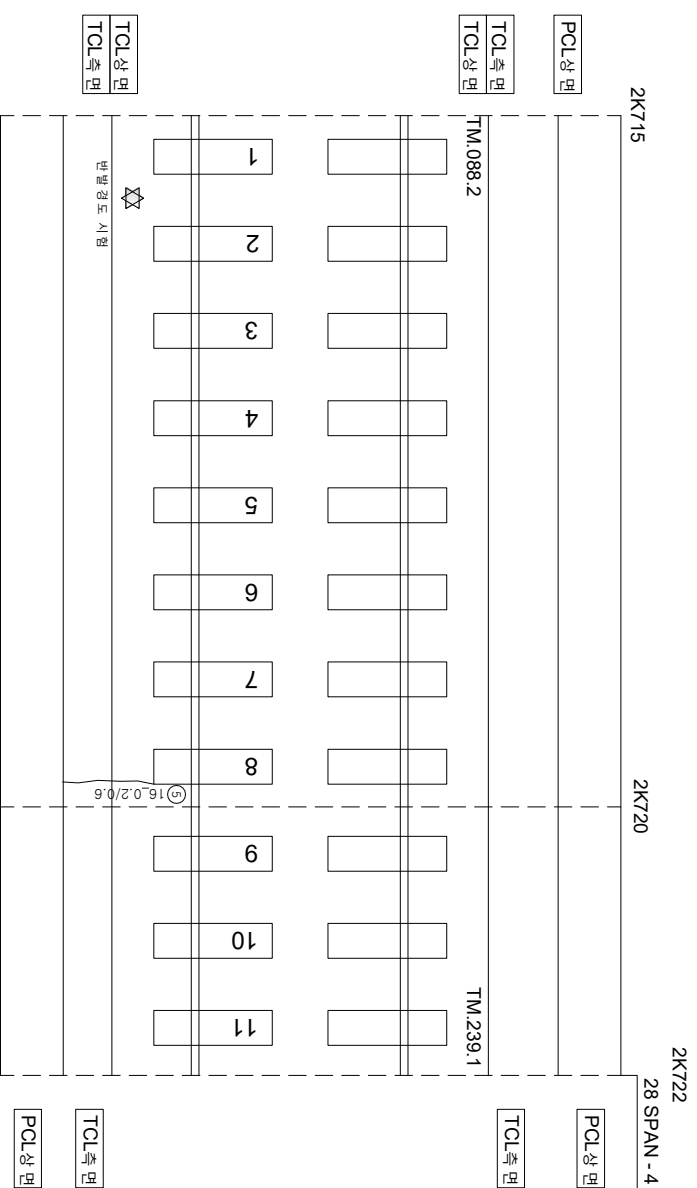


호남고속선 오송고가(T2)_113(2.708~2.722km, S28-3,S28-4)



12 (0주 0호)

(0404)



12 (주)

(상
영)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	채수	4.5 m	0.5 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.8 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.6 m		58				
4	이동원피적	0.5 m	0.5 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.6 m		60				
6					61				
7					62				
8					63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시 행 사	영 역	영 역 명	영 역 사	이 북 영 역	영 역 간		0.220 (0.3mm이하 : 황색)		0.440 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)		0.660 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)		1.000 (1.0mm이상 : 분홍색)		2.000 (2.0mm이상 : 분홍색)
						교 량 책 임 지	철 도 책 임 지	교 량 책 임 지	철 도 책 임 지	교 량 책 임 지	철 도 책 임 지	교 량 책 임 지	철 도 책 임 지		
한국철도공사 KORAIL KORAIL LENO	2017년도 하반기 고속선 오송광주순정간 쿠팡리트케도 전광용역		(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (재)한국건설품질안전연구원	이북영역 김경기 윤석기			2.000 (2.0mm이상 : 분홍색)		2.000 (2.0mm이상 : 분홍색)		2.000 (2.0mm이상 : 분홍색)		2.000 (2.0mm이상 : 분홍색)		2.000 (2.0mm이상 : 분홍색)